

Projekt

z dnia 5 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU LEGNICKIEGO**

z dnia 2024 r.

**w sprawie wysokości stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdów z drogi oraz ich
parkowanie obowiązujących w 2025r.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 1 i pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U z 2024r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), Rada Powiatu Legnickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdów z drogi oraz ich parkowanie na wyznaczonym przez Starostę Legnickiego parkingu strzeżonym obowiązujących w 2025r.:

1) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 100zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;

2) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 150 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;

3) motocykl:

- a) za usunięcie – 250 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 30 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 400 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 650 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 1000 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 80 zł;

7) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1.600 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 150 zł;

8) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

a) za usunięcie – 1.600 zł,

b) za każdą dobę przechowywania – 150 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów ponoszonych przez właściciela pojazdu, w przypadku gdy takie powstały od momentu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi do chwili odstąpienia od jego usunięcia, ze względu na ustanie przyczyny jego usunięcia, w wysokości 50% stawek kwotowych jak za usunięcie, określonych w § 1.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LVII/352/2023 Rady Powiatu Legnickiego z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie wysokości stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdów z drogi oraz ich parkowanie obowiązujących w 2024r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2023 r. poz. 6467).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Legnickiego.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Powiatu Legnickiego:

Jan Antoni Łukasz

UZASADNIENIE

Przepis art. 130a ust. 5 c ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowi, że pojazd usunięty z drogi w przypadkach określonych w ust. 1 – 2 oraz art. 140 ad ust.7 umieszcza się na wyznaczonym przez Starostę parkingu strzeżonym. W ustępie 5f ustawodawca wskazał, że usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust.1 – 2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje to zadanie przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W związku z tym, że Powiat Legnicki nie posiada własnych powiatowych jednostek organizacyjnych, które usuwają i przechowują pojazdy na parkingu strzeżonym spełnieniu tych warunków służy przyjęta procedura wyłonienia podmiotu w trybie przepisów o zamówieniach publicznych, któremu powierzone zostanie w 2024 roku zadanie usuwania i przechowywania pojazdów. Ciążący na samorządzie powiatu ustawowy obowiązek zapewnienia sprawnej realizacji zadania polegającego na usunięciu pojazdów z drogi i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym implikuje konieczność podejmowania takich działań, które gwarantować będą wybór podmiotu zapewniającego wywiązywanie się z tego obowiązku. Podmiot ten dysponować musi odpowiednim potencjałem sprzętowym i kadrowym umożliwiającym sprawne usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów.

Proponowane w projekcie uchwały stawki opłat są zgodne z cenami usług wykonywanych przez podmiot wyłoniony w trybie przepisów o zamówieniach publicznych i zapisanych w załącznikach nr 1 do umów: RZ.273.1.8.2024 zawartej w dniu 22.03.11.2024r. dotycząca usuwania pojazdów z dróg powiatu Legnickiego oraz RZ.273.1.9.2024 z dnia 26.03.2024r. dotycząca przechowywania pojazdów usuniętych z dróg Powiatu Legnickiego na parkingu strzeżonym.

Wszystkie czynniki wpływające na wzrost stawek opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów w 2025r. nie podlegały swobodnemu kształtowaniu przez Powiat Legnicki, a są kosztami, które Powiat ponosi względem Wykonawcy, któremu powierzono wykonywanie zadania z zakresu art. 130a ustawy Prawo o Ruchu drogowym w związku z brakiem powiatowych jednostek organizacyjnych.

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze rozporządzenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a ustawy, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Wskaźnik cen, o których mowa w ust. 6b, na rok 2025 określa Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym opublikowane w Monitorze Polskim z 2024r. poz.718.

Zgodnie z wyrokiem WSA we Wrocławiu z dnia 25 października 2018 r., sygn. akt III SA/Wr 388/18, (LEX nr 2576765), „uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi będzie zgodna z prawem wtedy, gdy jej treść zostanie zdeterminowana wyłącznie koniecznością sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym,

oraz kosztami usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu, a nie innymi okolicznościami, a wybór wysokości przyjętych stawek w granicach wyznaczonych treścią art. 130a ust. 6a-6d ustawy będzie wynikiem wzięcia pod uwagę wyłącznie powyższych przesłanek" oraz "że ustalenie wysokości opłat za usunięcie pojazdu nie podlegają swobodnemu kształtowaniu przez jednostkę samorządu terytorialnego i powinno uwzględniać rzeczywiste koszty ponoszone przez tę jednostkę w związku z powyższym zadaniem".

Natomiast zgodnie z wyrokiem z dnia 1 lutego 2018 r. Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie, sygn. akt II SA/Sz 1314/17, (LEX nr 2449548), sąd określił w art. 130a ust 6 Prawo o ruchu drogowym jedynie dwa kryteria, które powinny stanowić podstawę ustalenia wysokości opłat, wykluczył jednocześnie możliwość kierowania się przy podejmowaniu uchwał innymi względami aniżeli te, które zostały wymienione w treści tego przepisu. Oznacza to, że żadne inne względy w szczególności odnoszące się do kosztów ponoszonych z tego tytułu przez powiat, kalkulacji strat wynikających z konieczności ponoszenia kosztów, które nie zostaną nigdy zwrócone przez właścicieli odholowanych i przechowywanych na parkingu strzeżonym pojazdów i w konsekwencji ustalenia opłat na takim poziomie, aby ryzyko strat chociażby częściowo zminimalizować, **nie mogą być brane pod uwagę**.

Rada Powiatu Legnickiego podejmując niniejszą uchwałę kierowała się tym samym wyłącznie przesłankami materialnoprawnymi takimi jak: konieczność sprawnej realizacji zadań ustawowych w zakresie usuwania pojazdów z dróg na terenie powiatu i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz rzeczywistymi kosztami jakie może ponieść organ samorządu, realizując nałożone przez ustawodawcę zadania. Jednocześnie ustalając wskazane opłaty, organ uchwałodawczy nie przekroczył maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6a ustawy i przyjął stawki opłat wynegocjowane z Wykonawcą, które są równe kwotom opłat wskazanych w załączniku nr 1 oraz umowach zawartych przez Powiat Legnicki z przedsiębiorcą usuwającym i przechowującym pojazdy i nie przekraczają stawek maksymalnych wskazanych w Monitorze Polskim.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2025 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdów w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym jest w pełni zasadne.

Oh